



Czystość silnika ma znaczenie

Warszawa, 11 stycznia 2017 – Silnik samochodowy podczas jazdy poddawany jest ekstremalnym obciążeniom. Tylko w ciągu 1 sekundy dochodzi w nim do ponad 30 zapłonów mieszanki paliwowej, a każdy zapłon generuje temperaturę przekraczającą 2000 stopni Celsjusza. Ponadto nawet przy spokojnej jeździe, tłok w cylindrze porusza się około 100 razy na sekundę, a wał korbowy obraca się z prędkością kilku tysięcy obrotów na minutę. Ten skomplikowany mechanizm wymaga więc ochrony na najwyższym poziomie i to dlatego wybór oleju silnikowego jest tak ważny.

Skuteczność oleju

Jedną z najważniejszych funkcji, jaką powinien spełniać olej silnikowy, jest usuwanie nagarów i szlamów oraz zapobieganie zatorom, ponieważ wszelkie zanieczyszczenia mają bardzo niekorzystny, a nawet destrukcyjny wpływ na działanie silnika. Istotną rolę w utrzymaniu „sterylnych” warunków wewnątrz silnika odgrywa czystość środka smarnego. Decyduje o niej głównie jakość bazy olejowej, która stanowi od 75 do 90 procent produktu – w zależności od jego formułacji. Obecnie na rynku dostępne są oleje, w których baza jest produkowana z gazu ziemnego, a nie jak było do tej pory z ropy naftowej. Opatentowana przez Shell Technologia Shell PurePlus pozwala na wyeliminowanie większości zanieczyszczeń znajdujących się w ropy naftowej, a to pozwala utrzymać najwyższe parametry eksploatacyjne silnika.

Tak więc, aby olej mógł być skuteczny w procesie oczyszczania silnika, powinien nie tylko usuwać osady, ale przede wszystkim nie dopuścić do ich ponownego osadzania się na jego elementach. Tę prewencyjną rolę musi pełnić aż do momentu swojej cyklicznej wymiany. Produkty Shell Helix Ultra wytwarzane w Technologii Shell PurePlus pomagają zachować optymalną czystość silnika, zbliżoną do fabrycznej¹, a także doskonałą stabilność lepkości w wysokich temperaturach pracy. Odpowiednie dodatki wspierają zabezpieczenie jednostki napędowej i jej elementów. Przyczyniają się do redukcji procesów osadzania się szlamów, wpływają na neutralizację zagrażających jej kwasów oraz wspomagają ochronę przed korozją.

¹ Na podstawie testu tworzenia się szlamu Sequence VG przeprowadzonego na oleju SAE 0W-40.



Shell
HELIX ULTRA
with PUREPLUS Technology





Rekomendacja od zawodowców

Jakość produktu smarnego nabiera szczególnego znaczenia, gdy mamy do czynienia z pracą silnika samochodowego poddawanego intensywnej eksploatacji, takiej jak np. w taksówkach. Silniki tych pojazdów każdego dnia testowane są w warunkach ruchu miejskiego, jazdy na krótkich odcinkach, przy częstych postojach na światłach i na niskich obrotach. Takie jednostki napędowe wymagają więc wyjątkowej ochrony. Dają ją oleje syntetyczne Shell Helix Ultra wyprodukowane w Technologii Shell PurePlus, których skuteczność potwierdzili w „Teście MPT Taxi 191-91” taksówkarze warszawskiej korporacji. Zdaniem zawodowych kierowców (97%) „Shell Helix Ultra to produkt, który można polecić innym użytkownikom aut”. „Dobrze chroni silnik”, co potwierdziło 87% uczestników testu. Ponad połowa z nich zauważyła, że silnik pracuje ciszej, a co trzeci, że silnik ma więcej mocy i mniej szarpie. Ponadto z ankiet wynika, że jednostki napędowe samochodów zużywały znacznie mniej oleju.

„Zrealizowany przez zawodowców test, to wsparcie i jednocześnie rekomendacja dla innych kierowców, którzy podejmując decyzję o doborze, czy zmianie oleju silnikowego chcą być pewni, że sięgają po takie produkty, które nie tylko chronią, ale także utrzymują w czystości jednostkę napędową.”- powiedział **Cezary Wyszeci**, ekspert techniczny Shell Polska.

O Teście MPT Taxi 191-91

W projekcie udział wzięło 48 taksówkarzy warszawskiej korporacji MPT Taxi 191-91. Przez sześć miesięcy kierowcy aut z silnikiem benzynowym, Diesla, a także z instalacją LPG, o przebiegu poniżej 100 000 km, testowali nowy, w pełni syntetyczny, olej silnikowy Shell Helix Ultra. Łącznie samochody przejechały **2 137 225** kilometrów. We wszystkich trzykrotnie wymieniono filtr i olej, jeden z produktów Shell Helix Ultra (5W-40 lub 5W-30 ECT) – na starcie, po 12 tygodniach od pierwszej wymiany i po około 24 tygodniach. Po zakończeniu testu, w ankietach satysfakcji, taksówkarze dzielili się swoimi subiektywnymi opiniami na temat pracy silnika ich samochodu.

Projekt został zrealizowany we współpracy z Inter Cars SA, największym dystrybutorem części zamiennych do samochodów osobowych, dostawczych i ciężarowych w Europie Środkowo-Wschodniej. Samochody biorące udział w teście były serwisowane w warsztacie współpracującym z Inter Cars SA, należącym do sieci Q-Service – Jurex na ul. Chłodnej w Warszawie.

O Shell

Shell jest wiodącym globalnym dostawcą środków smarnych dla samochodów osobowych, ciężarowych, motocykli i maszyn przemysłowych. Najnowocześniejsze rozwiązania technologiczne powstają w trzech głównych centrach badawczo-rozwojowych w Hamburgu, Szanghaju i Houston. Shell produkuje oleje w 50 blendowniach, a smary w 17 zakładach produkcyjnych na świecie, na bazie oleju powstałego z gazu naturalnego, w największej instalacji petrochemicznej zlokalizowanej w Katarze. Niezmiennie od 10 lat Shell zajmuje pierwsze miejsce wśród dostawców środków smarnych na świecie (źródło: Kline&Company).

Dodatkowe informacje:

Justyna Goraj, justyna.goraj@shell.com, tel. 606-670-064; Natalia Szymczak, n.szymczak@contrust.pl, tel. 530-442-233



Shell
HELIX ULTRA
with PUREPLUS Technology

