

Shell FuelSave konkurrence om et års forbrug af brændstof.

22/03/2013

Tak for den store interesse for at deltage i konkurrencen om at vinde et års forbrug af Shell brændstof.

Den var en del af vores kampagne for Shell FuelSave, som alle bemandede Shell servicestationer afholdt i perioden 2.januar til 27.februar i år. Man kunne deltage ved at tanke brændstof og tilmelde sig konkurrencen enten elektronisk eller ved på sin servicestationen at aflevere et udfyldt skræbekort i Shell FuelSave konkurrencepostkassen.

Der har været mange flere manuelle tilmeldninger end forventet. Der er brug for tid til at registrere alle disse tilmeldinger, så de kan deltage i lodtrækningen om et års forbrug af Shell brændstof på lige fod med de elektroniske tilmeldinger.

Lodtrækningen er derfor udskudt til 18.april i stedet for 18.marts. Vi takker alle vores kunder, som har tanket og tilmeldt sig konkurrencen.

Motorforkælelse og billetter til klassisk race

25/03/2013

Shell V-Power

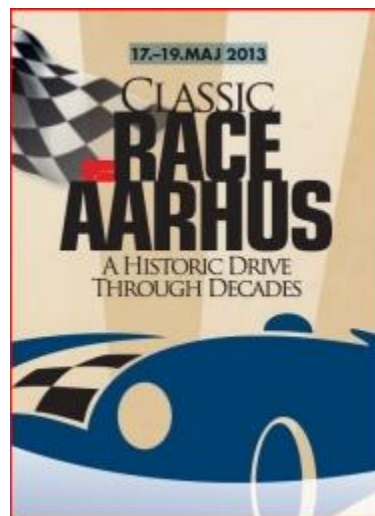
Fra 27. marts og fire uger frem kan bilister vinde billetter til klassisk gaderace, når de forkæler bilen med Shell V-Power. Og på tirsdage hugger Shell 99 øre af literprisen på markedets eneste rigtige højoktanbenzin.

Foråret markerer vanen tro startskuddet på Shells store V-Power kampagne. Fra 27. marts til 24. april kan bilister, som tanker markedets eneste højoktanbenzin, ikke bare forkæle deres motor. De kan også vinde billetter til årets to gadeløb for smukke, klassiske racerbiler: Classic Race Aarhus og Copenhagen Historic Grand Prix. Her deltager bl.a. Hans Kongelige Højhed Prins Joachim i sin 1965 Lotus Cortina.

Sideløbende med konkurrencen om billetter til klassisk gaderace afholder Shell fire særlige V-Power tirsdage. Her kan bilister tanke Shell V-Power til samme pris som almindelig Shell FuelSave 95. En besparelse på 99 øre pr. liter på en benzin, der renser motoren og giver den et vitamintilskud.

"Brændstof er ikke bare brændstof. Det er Shell V-Power et tydeligt bevis på – spørg bare Ferrari. Men også almindelige biler har fordel af V-Power. Det vil vi gerne give bilister en chance for at prøve – endda til stærkt reduceret pris på tirsdage. Og så er vores kampagne for Shell V-Power en genvej til årets store klassiske racerløb for op mod 1.000 heldige bilister," siger Maria Beck-Tange, direktør for Shells servicestationer i Danmark.

Højoktan og service



I mange byer og bydele har Shells servicestationer en central rolle. Ikke kun som benzintank, men også som nærbutikken, hvor man kan få et let måltid, et franskbrød og en god kop kaffe til sent på aftenen. Alligevel vil bilister, der besøger Shell på fire V-Power tirsdage i april, mærke, at der bliver gjort lidt ekstra for dem.

”Ud over Shell V-Power til nedsat pris vil vores servicestationer også have forskellige aktiviteter, der skaber endnu mere liv på stationen og giver kunderne en ekstra god serviceoplevelse. Nogle stationer planlægger slagtilbud og smagsprøver til deres kunder. Andre afholder dage med god, gammeldags tankpasserservice,” siger Maria Beck-Tange.

Shells V-Power tirsdage løber af stablen den 2., 9., 16. og 23. april.

Billetter til klassiske gaderace

I kampagneperioden kan bilister, som tanker Shell V-Power for mindst 100 kr., vinde billetter til hhv. Classic Race Aarhus og Copenhagen Historic Grand Prix. Konkurrencen løber på alle bemandede Shell servicestationer og hos Shell 7Eleven.

Deltagelse sker ved at udfylde en konkurrencekupon og indlevere den ved kassen. Hver Shell-station udlodder 2x2 billetter til en værdi af 500-650 kr. På servicestationer vest for Lillebælt gælder det billetter til Classic Race Aarhus, som afholdes i maj. Øst for Lillebælt gælder konkurrencen billetter til Copenhagen Historic Grand Prix til august.

Vinderne trækkes senest 29. april og får personlig besked via telefon.



Om Shell V-Power

Shell V-Power er markedets eneste 99-oktan benzin. Ifølge uafhængige tests optimerer det høje oktatal motorens ydeevne og forbedrer bilens acceleration. Desuden indeholder Shell V-Power særlige renskomponenter, der fjerner belægninger ved indsugningsventilerne og holder dem rene. Samtidig hjælper friktionsnedsættende komponenter motoren til at rotere lettere.

Læs mere om Shell V-Power: www.shell.dk/vpower.

Læs mere om racerløb for klassiske biler i Danmark: www.chgp.dk og www.craa.dk.

For yderligere information

Kontakt venligst: Kommunikationspartner i Dansk Shell, Signe Thorup, Mobil: 4161 2977, Mail: signe.thorup@shell.com

Brændstof er guld værd

25/03/2013

Dit brændstof er et forretningsaktiv - ikke en ren omkostning. Det er budskabet fra Shell på Transport 2013, hvor selskabet viser, hvordan avancerede brændstoffer, brændstofstyring og forandringsledelse kan give transportvirksomheder store forretningsfordele.

Brændstof er en tung omkostning for professionelle transportører. Og i mange transport- og logistikvirksomheder står brændstof for op til 1/3 af de samlede omkostninger.

Den gode nyhed er, at transportører ofte sidder med store uudnyttede muligheder for at optimere brændstofstyring og høste økonomiske gevinster for forretningen.

I dagene 4-7. april sætter Shells stand på Transport 2013 i Messecenter Herning fokus på de muligheder og redskaber, som transport og logistikvirksomheder, landbrug og den kollektive trafik har for at reducere brændstofforbrug- og omkostninger.

"Transportbranchen er presset i disse år. Krav om reduktion af omkostninger i driften og fortsat miljøregulering er nogle af de ting, som påvirker mange. Her viser vores erfaringer fra kunder herhjemme og ude i Europa, at arbejdet med avanceret brændstofteknologi betaler sig i stor stil," siger Line Edlefsen, marketing manager i Dansk Shell.

"På Transport 2013 benytter vi anledningen til at vise transportbranchen, hvad det er for tekniske muligheder de har for at optimere deres brændstofstyring - og ikke mindst, hvordan man på ledelsesniveau bør arbejde strategisk med en forbedringskultur," tilføjer hun.

Seminar om effektiv forandringsledelse

Teknik alene gør det nemlig ikke. Det viser bl.a. erfaringer fra Shells kunder, som har arbejdet med det avancerede brændstofstyringssystem, Shell FuelSave Partner.

Selv om data fra transportører viser, at systemet bidrager med brændstofbesparelser på helt op til 10 pct., ligger der altid en historie om forandringsledelse og kultur- og adfærdssændringer blandt chaufførerne bag succesen.

"Shell FuelSave Partner er et system, som tegner et komplet billede af brændstofforbruget i en virksomhed, helt ned på den enkelte bil. Men det kræver en dedikeret ledelsesindsats at omsætte den viden, som vores løsning giver om forbrug, kørselsmønstre blandt chaufførerne, optankningsdata, ruteoplysninger mm. til handling i det daglige," forklarer Line Edlefsen.

På Transport 2013 inviterer Shell til et seminar om effektiv forandringsledelse med udgangspunkt i netop Shell FuelSave Partner. Her taler bl.a. den internationale konsulent og foredragsholder Bjørn Guldager om forandringer i organisationer. Han giver inspiration til, hvordan ledere i transportbranchen forankrer tiltag, der kan sænke brændstofforbruget.

Fremtidens brændstof

Desuden viser Shells stand en stribe eksempler på, hvordan højteknologiske brændstoffer gør en forskel for transportbranchen - i dag og i morgen. Det, både når det gælder Shells nye spare-diesel, Shell FuelSave Diesel, som blev lanceret sidste år. Og når det handler om 'up and coming' brændstof, som GTL - altså gas i flydende form.

Shell FuelSave Diesel giver tunge køretøjer en indbygget brændstofgevinst på op til tre pct. Det sker ved at forbedre forbrændingen og ved at forebygge belægnings i motoren og holde injektionsdyserne rene.

Shells GTL-produkter vil inden for få år være at finde på det danske marked. Her lover produktet særligt godt for den kollektive trafik, som både kan reducere partikeludledningen og mindske støjen fra f.eks. busser, der kører i tæt befolkede dele af byerne.

"I Shell hjælper vi hver dag tusinder af virksomheder med at skabe overblik over og optimere deres brændstofforbrug. Rigtig mange bliver positivt overrasket over det potentiale, der ligger i at tage aktiv styring med brændstoffet," siger Line Edlefsen.

Vejviser

Shells stand på Transport 2013 ligger i Hal J, stand 7320.

Kontakt

For mere information kontakt venligst: Line Edlefsen, marketing manager i Dansk Shell, Mobil: 4057 1594, E-mail: line.edlefsen@shell.com.

En verden af energi

11/04/2013

Shell Eco-marathon

Når årets Shell Eco-marathon skydes i gang d. 15. maj, åbner Shell Energy Lab samtidig dørene for et tusindtals publikum. Det avancerede energi-eksperimentarium åbenbarer en verden af energi for børn og voksne.

Sidste år gæstede over 40.000 publikummer Shell Eco-marathon, da løbet for første gang fandt vej til offentligheden i Rotterdams gader. En populær attraktion ved den lejlighed var Shell Energy Lab, et kæmpe læringscenter fokuseret på at lære børn og voksne om forskellige energiformer gennem leg, videoer og interaktive udstillinger.

"Shell Energy Lab giver en ekstra dimension til Shell Eco-marathon ved at engagere publikum i energi og læren om, hvad energi er, og hvordan vi skaber energi. På den måde er 'the lab' et fantastisk spejl på den indsats, som de studerende, der deltager i Shell Eco-marathon, gør for at sætte nye rekorder i deres hyper-energieffektive biler," siger Signe Thorup, kommunikationspartner i Dansk Shell.

Blandt de interaktive udstillinger, de besøgende kan opleve på egen krop, er et Mini Eco-marathon. Her bygger børn saltvandsdrevne miniaturebiler og dystet i at køre længst muligt på et skud saltvand.

En anden sjov og lærerig udfordring er den menneskelige trædemølle, hvor det handler om at drive en gigantisk, gennemsigtig bold rundt og derved skabe energi nok til at koge en kedel vand.

Endelig giver Shell Energy Lab naturligvis publikum muligheden for at puste ud og fordøje de mange indtryk ved sidelinjen af Eco-marathon-banen. Der vil de fra nærmeste hold opleve studerende fra hele Europa dyste om at køre længst muligt på mindst mulig energi i deres selvdesignede og -byggede køretøjer.

Eco-marathon kort fortalt

Shell Eco-marathon samler hvert år tusinder af studerende fra tekniske skoler og universiteter i hele Europa. I år deltager mere end 3.000 studerende i 224 hold fra 24 lande med deres egenudviklede benzin-, diesel-, brint-, el-, solcelle-, gas- eller ethanol-biler.

Over de tre dage konkurrencen varer, kæmper holdene for at køre så langt som muligt på det, der svarer til en liter benzin. I klassen for prototype-biler klarer de bedste hold mere end 3.000 km/l, mens hold i klassen for små bybiler, der i princippet kunne køre på vejene, præsterer over 610 km/l.

Årets Shell Eco-marathon bliver afviklet fra d. 15-19. maj i Rotterdam.

Kontakt

For mere information kontakt venligst:

Signe Thorup, kommunikationspartner i Dansk Shell, T: 4161 2977, M: signe.thorup@shell.com

Vinderen af Shell FuelSave konkurrencen

01/05/2013

Den heldige vinder af et års forbrug af brændstof er fundet.

Der er nu trukket lod og fundet en vinder i konkurrencen om et års forbrug af Shell brændstof værdi max kr. 25.000. Konkurrencen var en del af Shells kampagne for Shell FuelSave, som alle bemandede Shell servicestationer afholdt i perioden 2.januar til 27.februar i år.

Den glade vinder blev **Uffe Hammer**, som bor i Søborg.

Vi takker alle vores kunder, som har tanket og deltaget i konkurrencen.

Store forventninger hos DTU: Vinderbilen er blevet endnu bedre

01/05/2013

Under overværelse af Hans Kongelige Højhed Prins Joachim præsenterer Danmarks Tekniske Universitet (DTU) og studerende fra DTU Roadrunners årets bud på en vinderbil ved Shell Eco-marathon 2013. Den ekstremt brændstoføkonomiske og innovative bil præsenteres for pressen mandag den 6. maj kl. 10.30 på DTU i Lyngby.

17. til 19. maj samles studerende fra tekniske universiteter i hele Europa til det 29. Shell Eco-marathon. Her dystes de i deres helt nye, egenudviklede biler om det uofficielle verdensmesterskab i at køre længst muligt på, hvad der svarer til en liter benzin.

Sidste år tog DTU Roadrunners vinderpokalen med hjem med en verdensrekord på 611 km/literen – og forventningerne til bilen, som henover det seneste år er blevet videreudviklet, er store.

Shell Eco-marathon foregår i Rotterdams gader. Her deltager mere end 3.000 studerende fra 24 lande. Samlet stiller over 200 biler til start. Bilerne kører på mange forskellige energikilder, herunder diesel, bioethanol, naturgas, brint, benzin, el eller solenergi.

Jomfrurejsen

Mandag den 6. maj kl. 10.30 viser DTU Roadrunners holdets nye udgave af vinderbilen frem for pressen. Det sker på adressen:

- **DTU, Campus Lyngby**

Produktionstorvet bygning 421

2800 Kgs. Lyngby

Præsentation og testkørsel overværes af Hans Kongelige Højhed Prins Joachim, der har fulgt holdet alle årene, og DTU's rektor Anders Bjarklev.

DTU Roadrunners bil stiller op i årets Shell Eco-marathon i kategorien Urban Concept (små bybiler).

Tilmelding

Tilmelding til arrangementet sker til Kommunikationsrådgiver i Dansk Shell, Signe Thorup på 41 61 29 77 eller signe.thorup@shell.com.

Bag om Shell Eco-marathon

Shell arrangerer Shell Eco-marathon for 29. gang i år. Shell Eco-marathon er en international konkurrence i brændstoføkonomi og energieffektivitet, der udfordrer studerende fra tekniske højskoler og universiteter i hele verden til at opfinde, designe og bygge en bil, der kan køre så langt på, hvad der svarer til en liter benzin, som overhovedet muligt.

Succes med at afholde løbet på en publikumsvenlig bane i Rotterdams gader gentages fra sidste år. Her får holdet fra DTU følgeskab fra et hold studerende fra Aalborg Universitet, der deltager med en brintbil i kategorien for prototyper. Denne bil vil også kunne opleves på DTU den 6. maj.

For yderligere information

www.shell.dk/eco-marathon

<http://www.shell.com/global/environment-society/ecomarathon/events/europe.html>

For mere information

Kontakt venligst: Kommunikationsrådgiver i Dansk Shell, Signe Thorup på 41 61 29 77
ellers signe.thorup@shell.com

Om Dansk Shell

Shell beskæftiger cirka 450 medarbejdere i Danmark fordelt på hovedkontoret i Ørestad og raffinaderiet i Fredericia. Hertil kommer godt 2.500 ansatte på Shells servicestationer.

Shells raffinaderi i Fredericia er et af to raffinaderier i Danmark. Her omdannes råolien fra Shells aktiviteter i den danske del af Nordsøen til flydende gas, jetbrændstof, benzin, diesel, petroleum og fyringsolie.

Der er 314 Shell servicestationer i Danmark, heraf 63 Shell/7-Eleven, 65 forhandlerejede, 131 forpagterdrevne og 55 ubemandede Shell Express stationer. Shell tilbyder en bred vifte af brændstoffer - fra 99 oktan Shell V-Power over Shell FuelSave Blyfri 95, Shell 92 oktan til Shell FuelSave Diesel.

På verdensplan beskæftiger Shell cirka 87.000 medarbejdere i 70 lande. Her er selskabet involveret i bl.a. olie- og gasudvinding, produktion og salg af benzin og diesel samt udvikling af biobrændsel og flydende naturgas.

I alt har Shell 44.000 servicestationer i verden og producerer hver dag 3,3 mio. tønder olie og gas.

Shell fejrer 100 år i Danmark

08/05/2013

Fra den første tankstation på Gl. Kongevej og bombningen af Shell-huset i 1943, oliefyrets indtog i de danske hjem, de små tankbiler ved Storebæltsfærgen, Nordsøolien eller Brent Spar. Dansk Shell har en plads i mange danskeres bevidsthed og onsdag d. 8. maj fejrer selskabet 100 års jubilæum.

Onsdag d. 8. maj fejrer Dansk Shell, at det er præcis 100 år siden Dansk-Engelsk Benzin og Petroleum CO blev stiftet. Samme år, som de første Ford model-T begyndte at rulle af samlebåndene og året, hvor den Lille Havfrue fandt vej til sin sten ved Langelinje i København.

Dengang i 1913 gik forløberen til Dansk Shell ind i et marked, hvor petroleum stadig var den store hyldevare. Men privatbilismen var på hastig fremvækst og alene fra 1913 til 1923 steg antallet af biler på de danske veje fra 1.500 til 10.000. De motoriserede køretøjer skulle have et sted at tanke. Derfor anlagde Shell samme år den første offentlige servicestation i Danmark på Gl. Kongevej 4 tæt ved Vesterport i København.

"Shells nu 100-årige historie i Danmark er på mange måder et spejl af både historien om det motoriserede og det industrialiserede Danmark. Vi var med og gik hånd i hånd med udbygningen af vejnettet med tankstationer over alt i landet, og vi var med, da parcelhusene fik indført oliefyr og centralvarme. 100 år er et langt liv for en virksomhed, så det er klart, at når man ser på vores historie i Danmark, er der mange genkendelige, glade og triste scener, som toner frem," siger Regitze Reeh, kommunikationsdirektør i Dansk Shell.

Mange voksne danskere vil huske Shell-huset og ikke mindst dets bombing under 2. Verdenskrig. Eller måske de små tankvogne, der forsynede ventende bilister med benzin og snacks ved Storebæltsfærgerne. Andre igen vil tænke på balladen omkring Brent-Spar tilbage i 1990'erne.

”Shells historie i Danmark er vidtrækkende og interessant at dykke ned i. Den kan med rette siges at have haft betydning for udviklingen i Danmark. Selvom det ikke går helt så stærkt længere, vil Shell spille en vigtig rolle i Danmark mange år fremover,” siger Regitze Reeh.

Shell var også med fra den spæde start i det danske olieeventyr, der om noget har præget samfundsudviklingen siden A.P.Møller - Mærsk indledte arbejdet i Nordsøen i 1962. Et eventyr, som bl.a. betyder, at Shell i dag, mere end 50 år senere, er landets største enkeltstående skatteyder.

Årsdagen fejres med festlige tiltag på Shells 314 danske servicestationer og i de kommende måneder med åbent hus på Shell-raffinaderiet i Fredericia og fødselsdagsarrangementer for medarbejdere og forretningsforbindelser.

Vedlagt arkivbilleder fra Shells tidlige år i Danmark, perioden 1913 – ca. 1940.

Er dette verdens mest energieffektive bil?

08/05/2013

Siden maj sidste år har DTU's Roadrunners arbejdet intenst på at forbedre deres eco-bil til Shell Eco-marathon 2013. I dag præsenterede de deres bud på det der meget vel kunne være en af verdens mest energieffektive biler for omverden.



DTU deltager for 10. gang i det traditionsbundne Shell Eco-marathon i Rotterdam, hvor tekniske højskoler og universiteter fra hele Europa dyst om, hvem der kan konstruere den mest energieffektive bil. Sidste år slog DTU verdensrekord – og forhåbningerne er store igen i år.

”Vores bil fra sidste år er blevet forbedret på flere punkter. Sidste år kørte vi 611 kilometer på literen – i år er ambitionen at køre omkring 700 på literen”, siger Jesper Schramm, lektor i motorer og brændstoffer, fra DTU.



DTU's bil stiller op i kategorien for små bybiler. Det vil sige, at bilen blandt andet skal have spejle og blinklys. Under selve løbet skal bilen foretage en række opbremsninger, således at kørslen minder om typisk bykørsel.

Bil-entusiasten Prins Joachim, som var også til stede til ved præsentationen, har fulgt DTU Roadrunners lige siden deres første deltagelse i Shell Eco-marathon – og havde således også 10-års jubilæum som fast støtte til de talentfulde studerende på DTU. I den anledning havde de studerende "3D-printet" en miniudgave af Prinsens hvide Lotus Cortina fra 1965 side om side med DTU's lille og energieffektive eco-bil.

Aalborg Universitet deltog også i DTU's præsentation med den ene af deres to eco-biler, mens Århus Universitet stadig kæmper med at få deres debutbil rullende til den 17. maj, hvor startskuddet lyder i Rotterdam.

Hvem kører bedst – jyder, fynboer eller sjællændere?

14/05/2013

DM i Brændstof

Hvor i landet har vi de bedste økobilister? Det skal afgøres en gang for alle, når Shell FuelSave sætter både håneret og store præmier på højkant og inviterer danskerne til DM i Brændstof.

Er du god til at bremse med gearene? Har du styr på at ramme de grønne bølger? Og mener du, det er tid til at vise dem i de andre ender af landet, hvordan en bil skal køres, når det er økonomien, der bestemmer? Så er muligheden endelig kommet for at træde i karakter, når der for første gang inviteres til DM i Brændstof.

- Med Shell FuelSave har vi over de seneste år gjort meget for at lære danske bilister, hvor meget mere økonomi, man kan få ud af en tank med det rette brændstof og nogle simple køretips. Og med skelen til de mange godmodige drillerier landsdelene imellem, synes vi derfor, at det var oplagt og sjovt at invitere til DM i Brændstof, fortæller Senior Communications Partner Signe Thorup hos Dansk Shell.

Kør med de kendte

I hver af de tre store landsdele leder Shell og NOVA fm efter fem tilfældige danskere, der er friske på at tage udfordringen op. De fem skal quizze om køreråd og vise deres evner til at køre med mindst muligt brændstofforbrug.

Og vinderen får æren af at repræsentere sin landsdel sammen med en kendt holdkaptajn i finalen den 6. juni, hvor vinderen kan tage både bil, brændstof og håneret med hjem. Vinderen får nemlig lov til at

beholde den nye Skoda Citigo, der i 2012 blev kåret til årets bil. Nr. to vinder et års forbrug af brændstof til en værdi af 15.000 kr. og nr. tre vinder et halvt års forbrug til en værdi af 7.500 kr.

Claus Elming kommer fra Herning og bliver den ene halvdel af Team Jylland. Zindy Laursen er fra Svendborg og leder an for Team Fyn, mens Mai-Britt Vingsøe kommer fra Stenløse og kører for Team Sjælland.

Sammen med hver sin konkurrencevinder skal de den 6. juni konkurrere i at bruge mindst muligt brændstof over fire forskellige etaper, der omfatter både kørsel på landevej, motorvej og i by.

Lidt længere på literen med Casper Elgaard

Før kørslen bliver alle trænet af ambassadør for Shell FuelSave Casper Elgaard, der blandt andet sammen med Trafikstyrelsen har arbejdet for at udbrede en stribe køreråd, der hjælper til at få mere ud af de dyre dråber. Det omfatter blandt andet gearskifte, kørestil, klargøring af bil og så videre. Og altså nu også valg af brændstof.

- Valg af brændstof er naturligvis kun én af de mange faktorer, der gør, at nogen kommer længere på literen end andre. Men der er større forskel på brændstof, end mange tror. Shell FuelSave blyfri 95 og diesel er tilsat et specielt additiv, der blandt andet får stemplet til at glide lettere mod cylindervæggen og dermed giver en bedre brændstoføkonomi. For blyfri 95 betyder det for eksempel, at du i snit kommer 1,9 % længere på en liter, fortæller Signe Thorup.

Deltag på NOVA fm

Er man interesseret i at læse mere om kampagnen og de kendte kørere, kan man læse meget mere på shell.dk.

Alle, der vil deltage, kan fra den 21. til den 25. maj tilmelde sig på novafm.dk. I ugen efter udtrækker radioværterne hver dag lyttere fra hver landsdel, der skal radioquizze om at gå videre og komme ud at køre.

Man kan også følge DM i Brændstof på Twitter: #DMiBrændstof.

Yderligere information: Senior Communications Partner Signe Thorup, A/S Dansk Shell, mobil 41 61 29 77

Studerende sætter verdensrekord - igen

21/05/2013

eco-marathon

I en weekend, hvor Melodi Grand Prix-sejren i Malmø overstrålede alt andet, satte danske ingeniørstuderende et fornemt aftryk på årets Shell Eco-marathon. DTU's bybil med en ny verdensrekord med 612 km på en liter benzin. Og Aarhus Universitets solcelle-prototype og Aalborgs brintbil hentede en femte- og en fjerdeplads i deres respektive klasser.

Trods elendigt vejr undervejs lykkedes det tre ud af fire af de danske biler at høste hæder og ære, da de i weekenden deltog ved verdens største løb for hyper-energieffektive biler, Shell Eco-marathon i Rotterdam.

I kamp med 224 selvkonstruerede biler og 3.000 studerende fra tekniske skoler og universiteter i hele Europa blev det til en dansk verdensrekord i bybils-klassen fra DTU, mens Aalborg Universitet og debutanterne fra Aarhus Universitet besatte en fjerdeplads og femteplads i stærkt besatte klasser for rumraketlignende prototyper.

"Igen i år har danske ingeniørstuderende placeret sig i den absolutte superliga, når det handler om at køre ekstremt langt på literen. De studerendes evner til at omsætte teori til praksis i form af avancerede, selvkonstruerede køretøjer viser med al tydelighed, at vækstlaget på de danske tekniske universiteter er både bredt og stærkt. Under én kam understreger deres præstationer ved årets Shell Eco-marathon, at vi i

Danmark har et kæmpe potentiale, når det handler om at udvikle energieffektive løsninger til fremtidens transport,” siger Regitze Reeh, kommunikationsdirektør i Shell.

Verdensrekord til DTU - igen

DTU Roadrunners fejrede deres 10-års jubilæum i konkurrencen ved Shell Eco-marathon med en ny verdensrekord i klassen for små bybiler, kaldet Urban Concept. Her forbedrede holdet og dets ethanolbil sin egen rekord fra 2012 med bare 1,29 km.

612,29 kilometer på det, der svarer til en liter standard 95 blyfri benzin, blev det til. En bedrift, som understreges af, at nummer to i klassen fra Luleå Universitet i Sverige kørte 287 km/liter.



DTU bilen til Shell eco-marathon 2013 (Foto Søren Svendsen)

Små 3000 km på literen i brintraket

Aalborg Universitets studerende kunne glæde sig over en flot fjerdeplads for holdets prototype brintbil ved årets Shell Eco-marathon. Her klarede 'Carbon Cobra', som bilen er døbt, 291,34 km pr. kWh, hvilket svarer til ca. 2.651 km/liter*. En fornem tangering af sidste års placering.

Holdets nye og delvist 3D-printede bybil i Urban Concept-klassen tiltrak sig stor interesse fra både publikum, andre studerende og arrangørerne af løbet. Desværre havde bilen, som er blevet udviklet fra bunden på få måneder, problemer med motorstyringen. Det forhindrede holdet i at komme inden for tidsgrænsen i samtlige forsøg på banen.



Aalborg universitet - Shell eco-marathon 2013 (Foto Søren Svendsen)

Imidlertid fik de studerende dokumentation for, at ideen med at 3D printe store dele af bilen, holder vand. Så bilen vender tilbage i en forbedret og gennemprøvet version i 2014.

Aarhus-debutanter med format

For første gang nogensinde havde Danmark i år tre universiteter tilmeldt Shell Eco-marathon. Det, takket være Aarhus Universitet, som efter måneders hårdt arbejde i værkstedet mødte op med en totalt uprøvet prototype solcellebil.

Men til trods for, at bilen kørte sine allerførste meter på en parkeringsplads uden for Shell Eco-marathon banen i Rotterdam, præsterede de ingeniørstuderende fra Aarhus Universitet en imponerende femteplads med 661,81 kWh, hvilket svarer til over 6.000 km/liter benzin* i et felt ud af 27 eldrevne biler.



Aarhus universitet - Shell eco-marathon 2013 (Foto Søren Svendsen)

Eco-marathon kort fortalt

Shell Eco-marathon samler hvert år tusinder af studerende fra tekniske skoler og universiteter i hele Europa. I år deltog mere end 3.000 studerende i 224 hold fra 24 lande med deres egenudviklede benzin-, diesel-, brint-, el-, solcelle-, gas- eller ethanol-biler.

Over de tre dage konkurrencen varer, kæmper holdene for at køre så langt som muligt på det, der svarer til en liter benzin. I de forskellige klasser for prototype-biler klarer f.eks. de bedste elbiler mere end 9.500 km/l, mens hold i klassen for små bybiler med forbrændingsmotorer, der i princippet kunne køre på vejene, præsterer over 610 km/l.

* Note: www.folkecenter.dk/mediafiles/folkecenter/energibesparelse/Energiindhold-i-braendsler.pdf

Læs mere om Shell Eco-marathon: www.shell.com/ecomarathon

Billeder

Hent billeder af de danske hold: www.s-svendsten.dk/client/Shell/Ecomarathon2013/

(Foto krediteres Søren Svendsen)

Kontakt

For mere information kontakt venligst:

Regitze Reeh, kommunikationsdirektør, Dansk Shell,

T: 22 20 60 13,

M: regitze.reeh@shell.com

DANSK FINALEPLADS VED EUROPEAN DRIVER COMPETITION 2013

30/05/2013

Snart pakker Carsten Hansen fra KD Logistik ApS kufferten for at repræsentere Danmark ved Shells European Driver Competition i Tyskland.

Virksomheder og chauffører dyste igen i år ved finalen Shell FuelSave Partner European Driver Competition 2013. Her samles de bedste chauffører blandt Shells mange FuelSave Partner kunder i Europa for at kåre årets mest brændstoføkonomiske chauffør.

I år sker det med dansk deltagelse i form af chauffør Carsten Hansen og ejer Kim Dybdahl fra KD Logistik, når finalen løber af stablen den 13. juni i Augsburg i Tyskland.

Carsten Hansen og Kim Dybdahl får følgeskab af deltagere fra Østrig, Belgien, Tyskland, Ungarn, Holland, Polen og Storbritannien.

"Konkurrencen i Tyskland udspringer af vores daglige arbejde med at hjælpe transportbranchen til at reducere brændstofforbrug og -omkostninger. Omdrejningspunktet er vores avancerede brændstofstyringssystem, Shell FuelSave Partner, der giver transportører og deres chauffører konkret indblik i det store potentiale, der ofte er for at sænke brændstofomkostningerne," siger Line Edlefsen, Marketing Manager i Dansk Shell.

Ekspert i økokørsel

Finalen ved Shell FuelSave Partner European Driver Competition samler de bedste af mere end 1.300 chauffører fra 35 virksomheder rundt om i Europa. Finalisterne er udpeget af tekniske eksperter fra den tyske kontrolorganisation DEKRA og Shell på baggrund af detaljerede køredata fra netop Shell FuelSave Partner systemet.

I finalen måles chaufførernes præstationer mht. køreadfærd og brændstofforbrug ved hjælp af FuelSave Partner-systemet. Alle data indsamles og verificeres i samarbejde med DEKRA.

Vinder-virksomheden i finalen kan køre hjem med et kursus i brændstoføkonomisk kørsel til en værdi af 3.000 euro. Til den vindende chauffør venter en køredag hos Ferrari, mens nummer to kan se frem til en køredag med Porsche. Begge præmier inkluderer rejse og ophold for to personer.

European Driver Competition blev afholdt første gang i 2012. Her løb en polsk chauffør med æren og førstepræmien.

Om Shell FuelSave Partner

Systemet indsamler oplysninger om forbrug, optankninger, kørselsmønstre og køreadfærd for hver chauffør i en flåde og kortlægger professionelle transportørers brændstofforbrug ned til mindste detalje. Det giver et konkret udgangspunkt for at arbejde med forbedringer i kørselsrutiner, mm. og dermed nedbringe brændstofforbruget. FuelSave Partner-systemet har vist sig at give kunderne besparelser på op til 10 pct. på brændstofomkostningerne.

Se mere om Shell FuelSave Partner European Driver Competition: www.european-driver-competition.com/dk/

Yderligere information

Kontakt venligst, Line Edlefsen, marketing manager i Dansk Shell, Mobil: 4057 1594, E-mail: line.edlefsen@shell.com.

Om Dansk Shell

Shell beskæftiger cirka 450 medarbejdere i Danmark fordelt på hovedkontoret i Ørestad og raffinaderiet i Fredericia. Hertil kommer godt 2.500 ansatte på Shells servicestationer.

Shells raffinaderi i Fredericia er et af to raffinaderier i Danmark. Her omdannes råolien fra Shells aktiviteter i den danske del af Nordsøen til flydende gas, jetbrændstof, benzin, diesel, petroleum og fyringsolie.

Der er 306 Shell servicestationer i Danmark, heraf 63 Shell/7-Eleven, 62 forhandlerejede, 123 forpagterdrevne og 58 ubemandede Shell Express stationer. Dertil kommer 16 CRT-anlæg til lastbiler, busser og anden tung transport. Shell tilbyder en bred vifte af brændstoffer - fra 99 oktan Shell V-Power over Shell FuelSave Blyfri 95, Shell 92 oktan til Shell FuelSave Diesel.

På verdensplan beskæftiger Shell cirka 87.000 medarbejdere i 70 lande. Her er selskabet involveret i bl.a. olie- og gasudvinding, produktion og salg af benzin og diesel samt udvikling af biobrændsel og flydende naturgas. I alt har Shell 44.000 servicestationer i verden og producerer hver dag 3,3 mio. tønder olie og gas. Læs mere på www.shell.com.

Danmarksmester i Brændstof

07/06/2013

Camilla fra sjælland vandt, da Shell FuelSave holdt DM i Brændstof.

Over de seneste uger har Shell sammen med NOVA fm afholdt konkurrencer, quizzer og testkørsler for at finde den værdige vinder af titlen som danmarksmester i brændstof.

Efter lokale konkurrencer og testkørsler, hvor deltagerne både havde vist deres viden om at spare brændstof og deres evner i at køre med brug af så lidt brændstof som muligt, stod tre deltagere i finalen. Allan Schmidt fra Jylland, Ditte-Marie Stolberg fra Fyn og Camilla fra Sjælland. De kørte torsdag 4 super tætte etaper, før vinderen kunne krones.

Sejren, titlen og en splinterny Skoda Citigo gik til Team Sjælland med Mai-Britt Vingsøe og Camilla Lindholm Johnsen. Og Camilla kan derfor nu kalde sig en fortjent danmarksmester i brændstof og ejer af en ny bil.



Vinderne blev Team Sjælland bestående af Mai-Britt Vingsøe og Camilla Lindholm

Med Shell FuelSave i tanken og brug af de gode køreråd viste alle tre teams fantastisk kørsel med mange kilometer på hver eneste liter. Vinderne fra Team Sjælland kørte 30,311 km per liter, Team Jylland kørte i snit 30,003 km på hver liter, mens fynboerne kørte 29,412.

Tillykke med titlen og en ny bil!

[Download billede i bedre opløsning.](#)

Vandt du et års forbrug af brændstof?

07/06/2013

I forbindelse med "DM i Brændstof" blev der afholdt en konkurrence. Se alle de heldige vindere her.

Vinder af et års forbrug af brændstof fra Shell (værdi: 15.000 kr.):

- Astrid Kenrad

Vinder af et halvt års forbrug af brændstof fra Shell (værdi: 7.500 kr.):

- Pia Voigt Andersen

Vindere af 1.000 kr. til brændstof hos Shell:

- Dennis Kaare Nielsen
- Henriette Schou Hansen
- Trine Petersen

- Karina Wagner
 - Carina Jacobsen
 - Daniel Jørgensen
 - Oliver Tyge
 - Dennis Jensen
 - Christian Nicolaisen
 - Anette Elling
- Vinderne har fået besked.

LEGO® biler og Ferrari i skøn forening

21/06/2013

Netop nu lancerer Shell i samarbejde med Ferrari og LEGO Koncernen en helt ny Ferrari-serie til glæde for motorsports- og LEGO® entusiaster kloden rundt. LEGO Koncernens hjemland bliver et af de første lande i verden, der får glæde af disse "klodsede" Ferrari'er.

LEGO Koncernen har i over et år arbejdet på at skabe seks LEGO biler baseret på nogle af de mest ikoniske køretøjer i Ferraris historie. Startskuddet har nu lydt – og de seks eksklusive Ferrari LEGO biler er klar til start.

"Denne kampagne repræsenterer den fælles passion for performance og innovation, som Shell og Ferrari sammen står for – samtidig har den det sjove og fantasifulde islæt, som LEGO brandet tilføjer. Uanset om man er fan af Ferrari, motorsport eller LEGO klodser, tror vi, at vores kunder vil kunne lide kampagnen", siger Per Ollikainen, produktchef hos Shell.

Henover sommeren får man en gratis Ferrari LEGO bil hver gang man tanket mindst 30 liter Shell V-Power. Alternativt kan man tanke minimum 30 liter almindelig Shell benzin eller Shell diesel og købe en LEGO bil for 20 kr.*

Kampagnen fejrer Shells passionerede tekniske partnerskab med Ferrari, som nu er over 60 år gammelt.



Første gang i LEGO Koncernens historie

Bilerne er udstyret med den mindste "pull-back"-motor, der nogensinde er produceret i LEGO Koncernens historie – og i dansk legetøjshistorie i det hele taget. Ferrari LEGO bilerne kan køre mindst to meter – og vil kunne klare mindst 300 "træk". Udover de seks Ferrari'er har LEGO Koncernen og Shell også udviklet tre unikke LEGO minifigurer.

Bilerne

- **Ferrari F150° Italia** – LEGO Koncernens fortolkning af den vindende F1™bil i 2011. Denne bils bemaling kan ændres til enten Felipe Massa eller Fernando Alonso.
- **Scuderia Ferrari Truck** – Den velkendte lastbil er en central del af Ferraris racer-team og bringer en ny dimension ind i den eksklusive modelsamling. LEGO bil versionen er omhyggeligt designet til at omfatte realistiske detaljer om lys, radiator og frontgitter.
- **Ferrari 250 GT Berlinetta** – En sand legende fra motorsporten. Dette er ikke kun en af de smukkeste biler, der nogensinde er skabt, men det er også den første Ferrari, der bruger bremseskriver. Dens karakteristiske runde forlygter passer godt med LEGO klodserne – og giver det same smukke udtryk som originalen.
- **Ferrari F40** – En af de mest genkendelige sportsvogne i historien. Den klassiske aerodynamiske form og den karakteristiske firkantede bagende identificeres øjeblikkeligt og er let af fortolke med LEGO klodser.
- **Ferrari FXX** – Den nyeste high-performance racer evolution skabt af Ferrari Enzo – en af de mest kraftfulde biler i verden. LEGO bilen kommer i sort bemaling og reflekterer Ferrari FXX's stramme stil.
- **Ferrari 458 Italia** – Formentligt den mest ikoniske bil i det nuværende Ferrari sortiment, hvilket gør den til et naturligt valg til denne kampagne. LEGO Koncernen har sat alle sejl for at skabe et autentisk og spændende stykke legetøj lige fra bilens karakteristiske tredobbelte udstødning til de specielle multi-LED forlygter.

Om Shell V-Power

Shell V-Power er et unikt brændstof, der gennem avanceret teknologi forbedrer motorens ydeevne – gældende for alle bilmærker. Inspireret af Shells tekniske landevindinger i samarbejdet med Ferrari er Shell V-Power udviklet til aktivt at rense motoren og beskytte vitale motordele – gennem hele bilens levetid. Shell V-Power er tilgængeligt i 60 lande.

Yderligere information: Senior Communications Partner Signe Thorup, A/S Dansk Shell, mobil 41 61 29 77
www.shell.dk/vpower

* Gælder 19.6-14.8 så længe lager haves af frigivne modeller. LEGO bilens markedsværdi udgør 59,50 kr. og tilsvarende for LEGO minifigurerne.

Bilister elsker LEGO® biler

02/08/2013

300.000 LEGO®modeller af Ferrari-biler og F1 mekanikerteams skaber sommertravlhed hos landets Shell-stationer og sætter ekstra skub i salget af højoktanbenzin.

De seneste seks uger har bilister kunnet tanke sig til en eksklusiv samling Ferrari modeller i LEGO klodser på Shells servicestationer. Og muligheden for at kombinere optankning af højoktanbenzin Shell V-Power med at få en miniaturemodel af en Ferrari-racer i LEGO klodser har i den grad fået bilisterne til benzinpumperne. Dagligt langer Shell således flere tusinde LEGO biler over disken.

”Vi havde fra start store forhåbninger til samarbejdet med LEGO koncernen og til brugen af LEGO bilerne i vores kampagne. Men interessen blandt bilisterne har været overvældende, og vi har løftet vores salg af Shell V-Power til et uventet højt niveau,” siger Per Ollikainen, produktchef, Dansk Shell.

I alt sætter Shell ca. 300.000 miniatureudgaver af seks forskellige Ferrari modeller og et F1 mekanikerteam i LEGO klodser på højkant for bilisterne. Tanker du mindst 30 liter Shell V-Power, følger en Ferrari med uden videre. Bilister, der tanker Shells almindelige FuelSave benzin eller diesel kan købe de eksklusive LEGO modeller for 20 kr. F1 mekanikerteamet kunne erhverves i kampagnes første fire uger ved køb af Perfect Shine-bilvask.

"Kampagnen fortsætter frem til 14. august, så Ferrari og LEGO fans i alle aldre har stadig chancen for at anskaffe sig en eller hele serien af de unikke biler, når de tanker hos Shell. Men så er det også slut efter otte hektiske uger," siger Per Ollikainen.

Bilister, som tanker sig til - eller køber - den komplette samling af Ferrarier er flot 'kørende'. Serien rummer således Ferrari F40, Ferrari FXX, Ferrari 250 GT Berlinetta, Ferrari 458 Italia, Ferrari 150 Italia og en Scuderia Ferrari Truck. Endelig indeholder serien også F1 mekanikerteamet. Bilmodellerne er udstyret med en lille motor (træk tilbage og slip, og bilen kører frem) og er eksklusivt Ferrari Licenced. De sælges derfor kun i en begrænset produktion og periode - og kun hos Shell.

Om Shell V-Power

Shell V-Power er markedets eneste 99-oktan benzin. Ifølge uafhængige tests forbedrer benzinen bilers acceleration og optimerer motorens ydeevne. Shell V-Power indeholder særlige rensekomponenter, der fjerner belægninger ved indsugningsventilerne og holder dem rene. Samtidig hjælper friktionsnedsættende komponenter motoren til at rotere lettere.

Læs mere om Shell V-Power på www.shell.dk/vpower.

Yderligere information

Kontakt venligst:

Per Ollikainen, produktchef i Shell,

T: 22 20 53 07,

M: per.ollikainen@shell.com.

Vandt du billetter til Copenhagen Historic Grand Prix?

02/08/2013

De fire heldige vindere er fundet.

Shell V-Power konkurrencen er afsluttet. Tak til alle dem der deltog.

De heldige vindere, som hver vandt vandt en tur med under Race for Riget med Tom Kristensen på den nye spændende bane rundt om Bellahøj i København i forbindelse med Copenhagen Historic Grand Prix 3.-4.august blev:

- **Anita Fledskou**
- **Tage O. Pedersen**
- **Peter Michael Nielsen**
- **Martin Lind**

Stor tillykke til de heldige vindere.

Brændstofstyring flytter ind i førerhuset

07/08/2013

Med en ny tablet-skærm til Shell FuelSave Partner-systemet integrerer Shell brændstoføkonomien i transportchaufførers hverdag. Realtidskommunikation, indbygget navigation, kør-grønt-alarmer og økokørselsrapporter gør det lettere at opnå brændstofbesparelser.

Shell lancerer nu en ny kabineskærm til sit avancerede brændstofstyringssystem, Shell FuelSave Partner. Den tablet-lignende 'In-Cab' skærm åbner en direkte kommunikationslinje mellem den flådeansvarlige og chaufførerne og flytter samtidig fakta og viden om hver lastbils brændstoføkonomi ind på førersædet til chaufførerne.

"I dag har det topprioritet hos mange professionelle transportører at skabe overblik over brændstofforbruget og ikke mindst reducere det. Og en af de mest effektive veje til besparelser ligger i at arbejde seriøst og målrettet med chaufførernes køreadfærd. Med introduktionen af Shells In-Cab skærm serverer vi nu både realtidskommunikation til den enkelte chauffør og forbrugsoverblik fra Shell FuelSave Partner-systemet direkte i lastbilens førerhus," siger Line Edlefsen, marketing manager i Shell.

In-Cab skærmen er den nyeste tilføjelse til Shell FuelSave Partner, som er medhjælpende til at reducere lastbilens brændstofforbrug, forebygge brændstofsvidel og skabe overblik over alle brændstofrelaterede omkostninger i en transportvirksomhed.

Totalt brændstofoverblik

Den nye tablet fra Shell er forbundet direkte med kundernes Shell FuelSave Partner-system, der sidder i lastbilernes interne kommunikationssystem, CAN bus'en. Herfra indsamler systemet et hav af data om forbrug, optankninger, kørselsmønstre og køreadfærd for hver chauffør i en flåde.

Shell FuelSave Partner bruger oplysningerne til at kortlægge professionelle transportørers brændstofforbrug ned til mindste detalje. Det giver et konkret udgangspunkt for at arbejde med forbedringer i kørselsrutiner, ruteplanlægning, mm. og nedbringe brændstofforbruget. Erfaringer fra Shells kunder viser, at Shell FuelSave Partner-systemet kan hjælpe transportører med at spare op til 10 pct. på brændstofomkostningerne.

Funktionalitet i Shells In-Cab skærm:

1. **Messaging** – Den flådeansvarlige kan nemt og hurtigt opdatere chaufførerne på f.eks. ruteændringer eller -opdateringer. Højprioritetsbeskeder leveres direkte i førerhuset, enten som 'text-to-speech' eller som tekst, ligesom chaufføren kan sende standardbeskeder og tekstsvare via skærmen - når bilen holder stille.
2. **Alarmer** – Løbende feedback på væsentlige aspekter af deres brændstofeffektivitet direkte til chaufførerne i førerhuset. F.eks. om hastighedsoverskridelser, køre-hviletidsgrænser eller alarmer vedr. tomgangskørsel.
3. **Statusrapporter** – Korte statusrapporter over seneste tur giver chauffører et klart billede af deres brændstofeffektivitet, og hvor de kan sætte ind for at sænke brændstofforbruget. F.eks. omkring tomgangskørsel, hård acceleration, pludselige opbremsninger eller anvendelse af fartpilot.
4. **Navigation** – Indbygget, topmoderne navigations-app med ruteplan for tungtransport og anvisning af alternative ruter til en given destination. Valgfri funktion.

Shell FuelSave Partner-kunder kan tilføje den nye In-Cab skærm til deres eksisterende aftale. Nye kunder skal bestille standardsystemet og så vælge tablet-teknologien til.

I Shells samlede produktpakke til transportbranchen indgår Shell FuelSave Partner-systemet, Shell FuelSave Diesel og Shells euroShell brændstofkort. Tilsammen giver disse løsninger professionelle transportører en sikrere, nemmere og mere økonomisk vej til at administrere brændstofindkøb.

Vindere hos Shell under Copenhagen Historic Grand Prix

13/08/2013

I weekenden 3.-4.august kunne man besøge Shells telt under Copenhagen Historic Grand Prix på Bellahøj i København. Der var flere spændende aktiviteter for store og små. Man kunne begge dage møde racerlegenden Tom Kristensen, der skrev autografer, og blev fotograferet med sine fans.

Der var også mulighed for at deltage i en LEGO® byggekongurrence. Alle var velkomne til at hjælpe med at forsøge at bygge Danmarks største udstilling af LEGO biler. Der er blevet trukket lod blandt de mange LEGO biler, og præmierne er spændende LEGO pakker og bilvaske. De heldige vindere har fået besked.

Vindere fra lørdag:

- Magnus 7 år, Allerød.
- Tobias 13 år, Frederiksværk.
- Sofie 12 år, Rødovre.

Vindere fra søndag:

- Rasmus 10 år, København.
- Tobias 8 år, Brønshøj.
- Rasmus 13 år, Brønshøj.

Shell takker alle de besøgende gæster for deres interesse og engagement i aktiviteterne i eventteltet.

Greenpeace aktion i Fredericia

28/08/2013

Tidligt i morges brød ca. 20 Greenpeace-aktivister ind på Shell's raffinaderi i Fredericia. En del af disse aktivister kravlede op i en skorsten og op på en tank for at sætte bannere op.

Greenpeace har naturligvis lov til at udtrykke deres uenighed med Shell, men det bør ske inden for lovens rammer.

"Vores fulde fokus er på vores medarbejderes og aktivisters sikkerhed. Vi samarbejder med politi og brandvæsen på stedet om at sikre, at ingen kommer til skade under deres ophold på industriområdet," siger kommunikationschef Regitze Reeh fra Dansk Shell.

Hvem gættede det korrekte antal LEGO® klodser?

04/09/2013

I forbindelse med den store Shell V-Power LEGO® kampagne, som kørte henover sommer fra 19.juni til 14.august, var tilknyttet et web univers. I dette univers kunne interesserede finde mange spændende oplysninger, og der var ligeledes en konkurrence om at gætte antal LEGO klodser i Ferrari F1 LEGO raceren.

Da det imidlertid ikke var klart, om der var tale om den store scalamodel 1:1 eller den lille Ferrari LEGO model, som var i den samling, man kunne erhverve på Shell servicestationer, har vi belønnet for gæt på den store og den lille model.

Der indgår 219.500 LEGO klodser i den store 1:1 scala F1 Ferrari model og 33 LEGO klodser i den lille F1 Ferrari model.

Der var ingen som gættede, det korrekte antal for den store model, men **Lars Kappel** kom tættest på med sit gæt: 202.150 klodser. Til gengæld havde flere fundet frem til det rigtige antal for den lille, hvorfor denne konkurrences vinder er fundet ved lodtrækning og det blev: **Elsia Kjeldsen**.

Stor tillykke til de dygtige vindere. Der vil blive fremsendt et komplet sæt med de 6 LEGO biler og et sæt LEGO minifigurer, der kunne erhverves på Shell servicestationer under kampagnen frem til 14.august

Success for ny Shell-diesel

17/09/2013

For et år siden introducerede Shell sin FuelSave Diesel i Danmark og gav tunge køretøjer en genvej til brændstofbesparelser. Millioner af solgte liter senere er konklusionen klar: Chancen for at spare op til 3 pct. alene med en ny diesel har vakt stor opsigt i markedet.

Brændstof er ikke bare brændstof. Det er historien om Shell FuelSave Diesels indtog på det danske marked et klart bevis på. Siden lanceringen af den nye spare-diesel, der har en indbygget brændstofbesparelse på op til 3 pct., for godt et år siden, har Shell Erhverv oplevet stærkt stigende interesse for det nye produkt.

Således ligger salget af FuelSave Diesel til transport- og produktionsvirksomheder langt over Shells egne estimater, fortæller Christopher Mercado, nordisk marketing manager i Shell Erhverv.

"Vores nye diesel og de besparelser den giver til tungekøretøjer i f.eks. transportsektoren og landbruget, har været lidt af en øjenåbner for markedet. Vi håber selvsagt altid, at nye produkter, der ligger titusinder af forskningstimer bag, vil interessere kunderne. Men faktum er, at Shell FuelSave Diesel har fået en overvældende velkomst i markedet," siger han, og tilføjer.

"Forklaringen er bl.a., at den nye diesel ganske præcist leverer det, virksomhederne efterspørger - nemlig besparelser på driften. Samtidig er det langt fra hverdagskost, at der kommer nye dieselprodukter på markedet i Danmark. Så nyhedsværdien spiller også ind".

Til dato har rigtig mange af Shells eksisterende kunder i byggeriet og transportsektoren valgt at skifte over på FuelSave Diesel. Men udsigten til "nemme" brændstofbesparelser har ifølge Christopher Mercado også trukket nye store kunder til.

Shell estimerer, at salget af Shell FuelSave Diesel, alene til erhvervskunder med en hjemmetank i Danmark, har sparet, hvad der svarer til den årlige CO₂-udledning fra omkring 300 personbiler*.

Om FuelSave Diesel

Shell FuelSave Diesel forhindrer opbygning af belægninger i motoren og forebygger korrosion i brændstofsyste­met. Det øger motorens effektivitet og forbedrer over tid brændstoføkonomien for tunge køretøjer (+ 3,5 tons) med op til 3 pct.**. Samtidig kan brændstoffet medvirke til at reducere vedligeholdelsesomkostninger for f.eks. en transportvirksomhed eller et landbrug, da en "ren" motor fungerer mere optimalt. Læs mere om Shell FuelSave Diesel på www.shell.dk/dieselerhverv

* Jf. undersøgelsen "Shell Passenger Car Scenarios" fra Shell Deutschland, 2009, www.shell.de/pkwszenarien. Her bliver en liter diesel forbrændt til ca. 2,63 kg CO₂, og det gennemsnitlige brændstofforbrug for en personbil er ca. 7,8 liter/100 km.

** Shells laboratorier i Tyskland og England har testet Shell FuelSave Diesels effekt på tunge køretøjer ved mere end 60.000 kilometers kørsel. Forsøgene dokumenterer 3 pct. lavere brændstofforbrug med Shell FuelSave Diesel sammenlignet med almindelig diesel uden Shells 'fuel economy' formular. Vejtest hos Shells erhvervskunder har vist resultater på helt op til 5 pct. besparelse med den nye diesel. Besparelser kan variere afhængigt af lastbil/køretøj.

Skift naturgasleverandør og spar 1 krone pr. liter benzin

25/09/2013

For landets ca. 300.000 private naturgaskunder lancerer Shell og DCC Energi nu et offensivt, nyt koncept i energimarkedet: Skift naturgasleverandør og spar en krone pr. liter, hver gang du tanker bilen hos Shell.

Selv om den årvågne forbruger kan spare penge på både naturgas til hjemmet og brændstof til bilen, er det den billige benzin eller diesel, der får folk op af stolene – ikke naturgassen. Det ønsker energiselskaberne Shell og DCC Energi at gøre op med.

Derfor indleder de to selskaber nu en fælles kampagne, der skal få landets ca. 300.000 private naturgaskunder ud på markedet for den frie naturgasforsyning. Med et slagtilbud, der kombinerer køb af naturgas og brændstof, får private naturgaskunder, som vælger DCC Energi som naturgasleverandør, i et helt år en besparelse på en krone pr. liter, når de tanker bilen hos Shell.

”Det er nyt herhjemme, at energiselskaber går sammen om at give kunderne ekstra fordele. Sammen med DCC Energi lancerer vi nu et nyt, spændende koncept, som vi håber vil skabe fokus på de muligheder, private naturgaskunder har, men som alt for mange ikke er opmærksomme på. Med et rigtig godt tilbud på brændstof forsøger vi med andre ord at vække naturgasmarkedet til live,” siger Daniel Andersen, markedsdirektør i Dansk Shell.

Skæv konkurrence

Selv om det danske naturgasmarked på papiret har været frit i snart seks år, valgte færre end hver tiende private naturgaskunde at skifte leverandør sidste år. Det er ellers risikofrit, og der er penge at spare.

En forklaring på den lave kundemobilitet er, at der mangler viden i markedet om mulighederne for at spare penge ved at skifte leverandør af naturgas. F.eks. viste en undersøgelse blandt 750 private naturgaskunder, som DCC Energi foretog sidste år, at op mod halvdelen ikke vidste, at de frit kunne skifte leverandør. Samme undersøgelse viste også, at syv ud af ti mente, at naturgasselskaberne gør for lidt for at informere om mulighederne i markedet.

Desuden gør vilkårene i markedet det svært og dyrt for nye aktører at komme i gang. F.eks. skal husstande med naturgas ikke aktivt vælge gasleverandør, men er automatisk kunde hos forsyningspligtsselskabet. Dette skal ses i lyset af, at man i sin bolig skal ud og foretage et aktivt valg af leverandører af stort set alle andre tjenester som f.eks. teleselskab, forsikringsselskab, mm.

”Vi mener ikke, at den frie konkurrence på markedet fungerer i praksis. Så vores initiativ med DCC Energi er et forsøg på at nå ud til forbrugerne ved at tænke nyt. Som totalleverandører af energi kan vi tilbyde nogle kombinerede fordele, som ikke er set før på det danske energimarked. Det håber vi, kan være med til at ruske op i markedet, så endnu flere naturgaskunder aktivt går ud og shopper deres varme på det frie marked,” siger Daniel Andersen.

Bag om kampagnen

Det kombinerede tilbud gælder private gaskunder, der skifter til DCC Energi – efter først til mølle-princippet. Tilbuddet gælder for kunder, der ikke har fået leveret naturgas fra DCC Energi de seneste 12 måneder. Kampagnen løber fra oktober 2013 til og med februar 2014.

Besparselsen på en krone pr. liter gælder diesel og benzin på alle Shell og Shell Express stationer i Danmark. Rabatten omfatter et årsforbrug (dog max. 1.000 liter) og kan benyttes i 12 måneder fra indgåelse af aftale med DCC Energi.

Bilister skal have eller tegne aftale om et Shell Card for at få rabatten, der så fratrækkes den månedlige Shell Card faktura. Tegning af aftale om levering af naturgas hos DCC Energi og om Shell Card kræver forudgående kreditgodkendelse.

Læs mere www.dccenergi.dk/shellnaturgas

Mere om [Shell Card](#)

Yderligere information

Regitze Reeh, kommunikationsdirektør i Shell, mobil 2220 6013, E-mail regitze.reeh@shell.com

Om Dansk Shell

Shell beskæftiger cirka 450 medarbejdere i Danmark fordelt på hovedkontoret i Ørestad og raffinaderiet i Fredericia. Hertil kommer godt 2.500 ansatte på Shells servicestationer.

Shells raffinaderi i Fredericia er et af to raffinaderier i Danmark. Her omdannes råolien fra Shells aktiviteter i den danske del af Nordsøen til flydende gas, jetbrændstof, benzin, diesel, petroleum og fyringsolie.

Der er 306 Shell servicestationer i Danmark, heraf 63 Shell/7-Eleven, 62 forhandlerejede, 123 forpagterdrevne og 58 ubemandede Shell Express stationer. Dertil kommer 16 CRT-anlæg til lastbiler, busser og anden tung transport. Shell tilbyder en bred vifte af brændstoffer - fra 99 oktan Shell V-Power over Shell FuelSave Blyfri 95, Shell 92 oktan til Shell FuelSave Diesel.

På verdensplan beskæftiger Shell cirka 87.000 medarbejdere i 70 lande. Her er selskabet involveret i bl.a. olie- og gasudvinding, produktion og salg af benzin og diesel samt udvikling af biobrændsel og flydende naturgas. I alt har Shell 44.000 servicestationer i verden og producerer hver dag 3,3 mio. tønder olie og gas. Læs mere på www.shell.com.

Om DCC Energi

DCC Energi er et af de nye, uafhængige selskaber på det danske energimarked. Virksomhedens mål er at udnytte den frie konkurrence i energimarkedet og tilbyde private såvel som virksomheder et fleksibelt, let tilgængeligt og konkurrencedygtigt alternativ til de traditionelle energiselskaber.

DCC Energi blev etableret i 2009 og er i dag Danmarks største forhandler af Shells energiprodukter. Virksomheden har over 30.000 kunder inden for privat- og erhvervsmarkedet for fyringsolie, naturgas, diesel og smøremidler. DCC Energi beskæftiger 71 medarbejdere og har et transportnetværk bestående af omkring 80 tankbiler.

Shell og elbiloperatøren CLEVER i nyt samarbejde

08/10/2013

Fremover vil man også kunne tanke el på Shell servicestationer. Det er resultatet af en ny aftale som elbiloperatøren CLEVER netop har indgået med Shell. Med aftalen opstiller CLEVER

hurtiglade-stationer på udvalgte Shell servicestationer. Dermed giver Shell, som det første benzinselskab, bilisterne mulighed for også at tanke strøm til elbilen.

Aftalen mellem Shell og CLEVER består i etablering af hurtiglade-stationer, der passer til alle elbiler på markedet, på 15 attraktive Shell stationer, bl.a. i Helsingør, Hellerup, København, Vejen, Aalborg og Silkeborg. Den første ladestation til elbiler åbner den 1. december i år på Shells servicestation i København SV.

CLEVER står for etablering og drift af de nye ladestationer, der vil indgå i CLEVERs landsdækkende ladenetværk.

Samarbejde skaber ny energi

Både hos CLEVER, der længe har ønsket at etablere ladestationer ved tankstationer, og hos Shell sætter man pris på det nye samarbejde. "CLEVER sætter ladeinfrastruktur op sammen med stærke facilitetspartnere, der har attraktive placeringer på steder, hvor man kan benytte sig af andre faciliteter, mens man tanker bilen. Shell viser samtidig, at de gerne vil være med til at skabe gode rammer for alle bilister, også de der vælger elbilen," siger Lars Bording, adm. direktør i CLEVER.

"Samarbejdet med CLEVER om infrastruktur til el- og hybridbiler er med til at åbne vores servicestationer. Vi ønsker, at Shells servicestationer skal være attraktive og interessante for alle bilister uanset drivmiddel. Og selvom vores kerneforretning fortsat er benzin og diesel, tror vi på, at vi i de kommende år vil se flere hybridbiler og elbiler på de danske veje," siger Regitze Reeh, kommunikationsdirektør i Shell.



Attraktive placeringer

CLEVER står bag Danmarks største landsdækkende ladenetværk af både 22kW og 50kW hurtiglade-stationer og arbejder hele tiden for at udbygge ladenetværket med hurtiglade-stationer, som kan oplade en elbil på omkring en halv time.

Samarbejdet med Shell giver CLEVER mulighed for at sætte ladestationer op på en række attraktive placeringer i bl.a. Nordsjælland og på servicestationer nær motorvejen, hvor folk i forvejen er vant til at "tanke op".

"Shells historie i Danmark går 100 år tilbage, og vi har derfor haft en stor andel i udbygningen af den infrastruktur til benzin- og dieslbiler, som vi i dag tager for givet som bilister. Vi har altid fulgt med udviklingen, og derfor er det også naturligt for os at åbne for opladningsmuligheder til el- og hybridbiler. Med CLEVER har vi en fået samarbejdspartner med stor erfaring med infrastruktur til elbiler," siger Regitze Reeh.

En ny fremtid for elbilen

Det nye samarbejde sker samtidig med, at bilproducenter som VW og BMW for alvor satser på elbilen. Blandt andet med præsentation af deres nye elbil-modeller på biludstillingen IAA i Frankfurt.

"Danskerne har gode forudsætninger for at køre elbil. Vi har relativt korte afstande, en veletableret ladeinfrastruktur og med samarbejdet med Shell vil det blot blive endnu nemmere at være elbilist i Danmark," siger Lars Bording.

For yderligere information kontakt:

Lise Kirkegaard, kommunikations- og marketingdirektør, CLEVER, 20 20 95 80

Regitze Reeh, kommunikationsdirektør, Shell, 22 20 60 13

**Fakta om samarbejdet:**

Der er indgået aftale om etablering af ladestandere på i alt 15 Shell servicestationer: Seks placeringer i Nordsjælland og ni placeringer i Jylland. De første seks Shell-stationer bliver Helsingør, København SV, Hellerup, Silkeborg, Nørager (Aalborg) og Vejen. De første seks ladestandere åbner inden udgangen af i år.

Fakta om CLEVER

- CLEVER er dansk og ejet af de fem store energiselskaber SEAS-NVE, SE, NRGi, EnergiMidt og Energi Fyn.
- CLEVER står bag Danmarks første landsdækkende ladenetværk til elbiler. Ladenetværk består af mere end 130 offentligt tilgængelige ladestandere og muliggør hurtig opladning af alle de elbiler, der findes på det

danske marked, og understøtter samtidigt alle udbredte ladeteknologier. CLEVER samarbejder med private facilitetspartnere om opsætning af ladestandere – og udbygger hele tiden det eksisterende ladenetværk.

- Samtidig tilbyder CLEVER hurtige hjemmeladeløsninger – dvs. en ladeboks med hhv. 3,7, 11 eller 22 kW strømstyrke. Ladeboksen installeres typisk i folks garage eller på arbejdspladser og gør det muligt at lade nemt, hurtigt og sikkert og desuden styre opladningen, så elbilen lader op, når der er mest grøn strøm.

Se mere på www.clever.dk

Fakta om Shell Danmark

- Shell beskæftiger cirka 450 medarbejdere i Danmark fordelt på hovedkontoret i Ørestad og raffinaderiet i Fredericia. Hertil kommer godt 2.500 ansatte på Shells servicestationer.
- Shells raffinaderi i Fredericia er et af to raffinaderier i Danmark. Her omdannes råolien fra Shells aktiviteter i den danske del af Nordsøen til flydende gas, jetbrændstof, benzin, diesel, petroleum og fyringsolie.
- Der er 321 Shell servicestationer i Danmark. Heraf 63 Shell/7-Eleven, 114 selskabsejede, 65 ubemandede Shell Express stationer og 64 forhandlerejede stationer under navne som Shell eller Select. Dertil kommer 15 CRT-anlæg til lastbiler, busser og anden tung transport. Shell tilbyder en bred vifte af brændstoffer - fra 99 oktan Shell V-Power over Shell FuelSave Blyfri 95, Shell 92 oktan til Shell FuelSave Diesel.
- På verdensplan beskæftiger Shell cirka 87.000 medarbejdere i 70 lande. Her er selskabet involveret i bl.a. olie- og gasudvinding, produktion og salg af benzin og diesel samt udvikling af biobrændsel og flydende naturgas. I alt har Shell 44.000 servicestationer i verden og producerer hver dag 3,3 mio. tønder olie og gas.

Mød Casper Elgaard på din Shell station

23/10/2013

Casper Elgaard besøger udvalgte Shell stationer og giver bilister hjælp til at komme både sikkert og billigt gennem vinteren.



Casper Elgaard giver gode råd til, hvordan bilister kommer både sikkert og billigt igennem vinteren.

Vinteren står for døren og tiden med sjap, salt og glatte veje er lige rundt om hjørnet. Bilen skal med andre ord gøres vinterklar – og på udvalgte Shell-stationer får kunderne i weekenden 26.-27. oktober hjælp til det fra en ægte Le Mans-kører.

Som ambassadør for Shell FuelSave besøger Casper Elgaard udvalgte Shell stationer for at give gode råd til, hvordan bilister kommer både sikkert og billigt igennem vinteren.

- At sørge for, at bilen er klar til vinteren, er naturligvis et spørgsmål om sikkerhed. Men samtidig er det også et spørgsmål om økonomi. For ved hjælp af nogle ganske små justeringer kan de fleste spare rigtig mange penge hvert eneste år, siger Casper Elgaard og forklarer:

- Ting som dæktryk, valg af det rette brændstof og unødige bagage i bagagerummet er bare nogle af mange små ting, som man ofte ikke tænker over til daglig, men som til sammen gør, at de fleste kan spare på deres brændstofforbrug – og nogle helt op til 20 %. Så over året kan det blive til rigtig mange penge, fortæller Casper Elgaard.

Danmark rundt – med præmier på højkant

Casper Elgaard besøger Shell-stationer i Roskilde, Køge, Langeskov på Fyn, Kolding og Randers. Og for kunderne er der ikke bare tips og tricks fra den sympatiske racerfører på højkant. I samarbejde med Skoda og Michelin udlodder Shell og Casper Elgaard nemlig præmier, når de på turen tester besøgendes viden om, hvordan man bedst forbereder sin bil til en køretur på vinterens isglatte eller saltede veje.

På disse Shell stationer og tidspunkter kan du møde Casper Elgaard:

- **Roskilde - Københavnsvej 20, lørdag d. 26. oktober kl. 10-11**
- **Køge - Københavnsvej 110, lørdag d. 26. oktober kl. 12-13**
- **Langeskov, Odensevej 35, lørdag d. 26. oktober kl. 15.45-16.45**
- **Kolding - Haderslevvej 189, søndag d. 27. oktober 10.15-11.15**
- **Randers - Viborgvej 94, søndag d. 27. oktober kl. 13-14**

Shell lancerer FDM-brændstofkort

29/11/2013

Ny aftale mellem Shell og FDM giver landets cirka 240.000 FDM-medlemmer fast rabat, når de tanker hos Shell med nyt brændstofkort.

Sparelystne bilister med medlemskab af FDM får nu mulighed for at sikre sig en fast, ekstra besparelse, når de tanker hos Shell. Med et nyt brændstofkort får FDM-medlemmer en fast besparelse på 20 øre/liter benzin, mens dieselbilister får 25 øre/liter i rabat på alle Shells servicestationer i Danmark.

”Med samarbejdet får FDM’s medlemmer endnu flere fordele af deres medlemskab. Ikke nok med, at de kan tanke Shell-brændstof med fast rabat på pumpeprisen. FDM/Shell Card giver også mulighed for, at du kan samle alle brændstofindkøb på ét kort og få fuldt overblik over dit forbrug – både antal liter og prisen. Kortet giver tilmed en måneds rente- og gebyrfri kredit,” siger Regitze Reeh, kommunikationsdirektør i Dansk Shell.

Rabatterne gælder prisen på pumpen - altså den til enhver tid gældende pris på den enkelte servicestation. Indkøb af brændstof med det særlige FDM/Shell Card får automatisk fratrukket rabatten. En gang om måneden modtager kortets ejer en faktura på e-mail, og indkøb, minus rabat, bliver trukket på bankkontoen.

Som en velkomsthilsen til FDM’s medlemmer trækker Shell hver måned i 2014 lod om et gavekort til brændstof på 1.000 kroner blandt nytilkomne kortejere.

Om FDM/Shell Card

Det nye brændstokort kan bestilles af medlemmer af FDM. Opsiges FDM-medlemskabet, ophører den faste rabat. Besparelsen på 20 øre/liter benzin og 25 øre/liter diesel gælder alt Shell-brændstof, fra Shell V-Power til Shell FuelSave Diesel, Blyfri 92 og FuelSave Blyfri 95. Tegning af aftale om brændstokort kræver forudgående kreditgodkendelse.

Læs mere om FDM medlemskab på www.fdm.dk/bliv-medlem

Læs mere om FDM/Shell Card på www.shellcard.dk

Shell udvikler blyfrit flybrændstof

18/12/2013

Efter ti års forskning er Shell, som det første energiselskab, klar til at fjerne blyet helt fra 'Avgas' – brændstof til lette fly og helikoptere.

Som det første af verdens store energiselskaber er det lykkedes Shells forskere at skabe en blyfri erstatning for flybrændstoffet Avgas, en type flybrændstof, der bliver brugt i lette fly og helikoptere. Avgas er den sidste type brændstof til normal person- og fragttransport i den vestlige verden, som stadig indeholder bly.

Den nye blyfri type Avgas har navnet Avgas100UL, UL står for 'unleaded'. Shell gennemførte for nylig en succesrig testflyvning med et fly af fabrikatet Piper. Produktet er nu klar til den omfattende godkendelsesproces, der skal til før et nyt flybrændstof kan komme på markedet.

"På grund af de sundhedsrisici, der er forbundet med bly, har der længe været et ønske fra både industrien og myndigheder om at få fjernet bly fra alt brændstof. Men udviklingen af et prismæssigt konkurrencedygtigt erstatningsprodukt til Avgas har længe været set som en stor udfordring i luftfartsindustrien," forklarer Ulrik Brendstrup, General Aviation Sales Manager Europe, og tilføjer.

"Efter års forskning er det nu imidlertid lykkedes for Shells forskere at fremstille et blyfrit Avgas-produkt. Avgas100UL giver samme motoroktan på plus 100 som traditionel Avgas, men uden tilsætning af bly. Så den heftige motoreffekt, som fly og helikoptere har brug for, er bevaret i det nye, renere brændstof".

Længe undervejs

Hvert år investerer Shell over seks milliarder kroner i forskning og udvikling. Arbejdet foregår på virksomhedens store forskningscentre i Hamborg, Houston og Amsterdam. Shells erstatning til traditionel blyholdig Avgas har været undervejs i 10 år.

Avgas100UL er udviklet af forskere fra Shell Technology Center Houston i samarbejde med bl.a. flymotorproducenten Lycoming og flyfabrikanten Piper.

Den langvarige udviklingsproces skyldes bl.a. krav om helt særlige produkttegenskaber og ikke mindst flyindustriens ekstremt strenge sikkerhedsstandarder.

Forventningen er, at Avgas100UL har alle nødvendige godkendelser fra de amerikanske luftfartsmyndigheder og European Aviation Safety Agency inden for to til tre år.

Hvert 12. sekund

Fem gange i minuttet, døgnet rundt. Så ofte bliver et fly et sted på kloden optanket af Shell Aviation, en del af Shells globale forretning, som servicerer ca. 800 lufthavne i 40 lande – og har gjort det i mere end 100 år.

Aviation-enheden i Shell producerer, distribuerer, markedsfører og sælger flybrændstof og smøremidler samt flyrelaterede serviceydelser. Blandt kunderne er lufthavne, større og mindre flyselskaber og private kunder som operatører af firma-jets og flyklubber.

Baggrundsinformation om flybrændstof

Der findes to kategorier af flybrændstof på markedet, hhv. 'aviation turbine fuel' (jetbrændstof) og 'aviation gasoline' (Avgas). Jetbrændstof anvendes af større fly, som rutefly og jetfly, mens Avgas benyttes i små, lette fly og helikoptere.

Avgas er et benzinlignende brændstof og findes i to typer, 100 og 100LL (lavt blyindhold). Tallet 100 angiver oktanindholdet i brændstoffet. Den globale efterspørgsel på Avgas er langt mindre end efterspørgslen på jetbrændstof. Det, til trods for, at der globalt set er langt flere små fly, der anvender Avgas, end der er jetfly og rutefly.